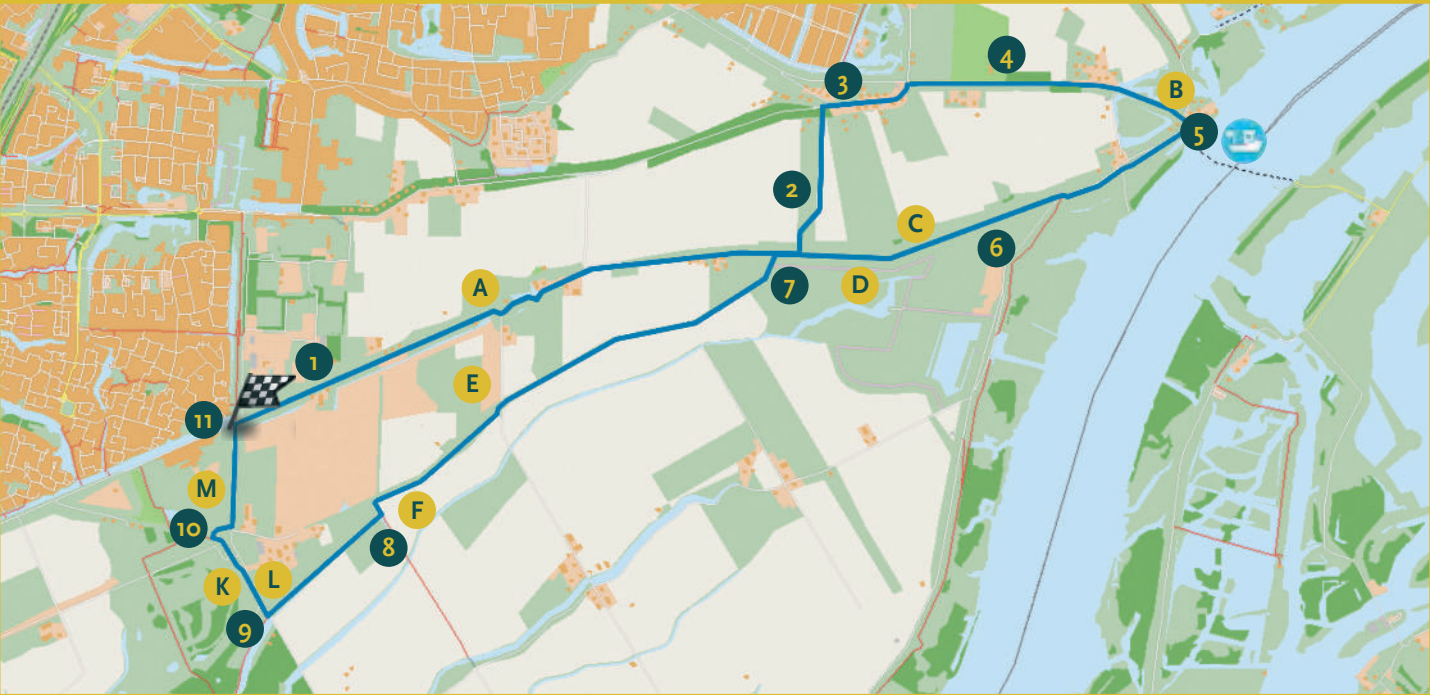


Fietsroute 12.5 km – start bij Wioldrechtse Zeedijk

Vertrek oostwaarts

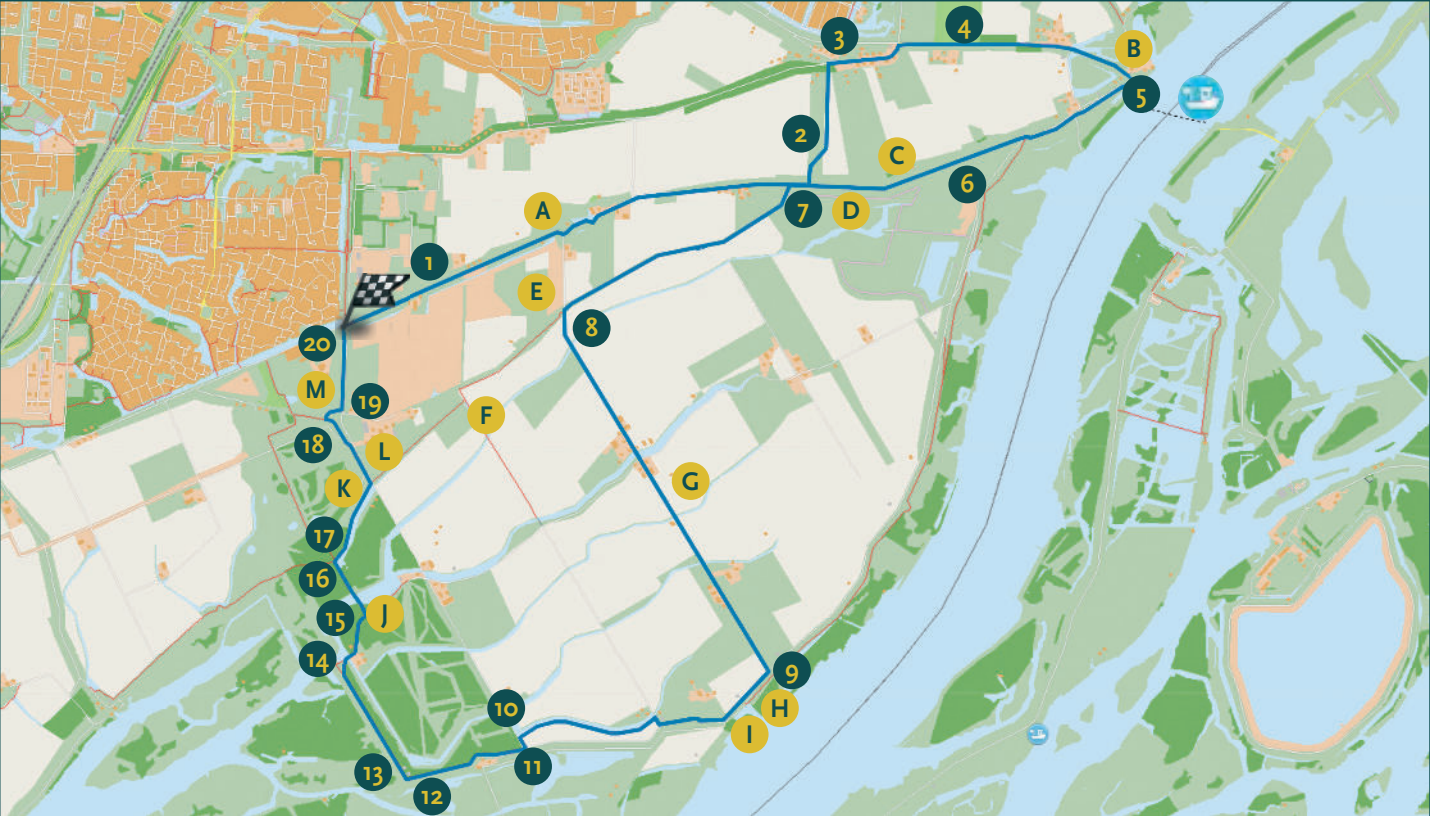
- 1 Ga na 3.1 km bij de zijstraat linksaf naar fietspad
- 2 Ga na 781 meter bij de T-splitsing rechtsaf naar Zuidendijk
- 3 Ga na 473 meter bij het kruispunt schuin rechts naar Provincialeweg
- 4 Ga na 1.5 km bij het kruispunt rechtsaf naar fietspad
- 5 Ga na 736 meter bij het kruispunt rechtdoor, naam wordt Zeedijk
- 6 Ga na 1.5 km bij de zijstraat schuin links naar fietspad
- 7 Ga na 2.5 km bij de zijstraat rechtsaf, naam blijft fietspad
- 8 Ga na 766 meter bij het kruispunt rechtsaf naar Oude Veerweg
- 9 Ga na 498 meter bij de zijstraat rechtsaf, naam blijft Oude Veerweg
- 10 Ga na 125 meter bij het kruispunt scherp links, naam blijft Oude Veerweg
- 11 Kom na 521 meter bij het eindpunt van de route



Fietsroute 18.0 km – start bij Wioldrechtse Zeedijk

Vertrek oostwaarts

- 1 Ga na 3.1 km bij de zijstraat linksaf naar fietspad
- 2 Ga na 781 meter bij de T-splitsing rechtsaf naar Zuidendijk
- 3 Ga na 473 meter bij het kruispunt schuin rechts naar Provincialeweg
- 4 Ga na 1.5 km bij het kruispunt rechtsaf naar fietspad
- 5 Ga na 736 meter bij het kruispunt rechtdoor, naam wordt Zeedijk
- 6 Ga na 1.5 km bij de zijstraat schuin links naar fietspad
- 7 Ga na 1.6 km op de kruising schuin links naar Van Elzelingenweg
- 8 Ga na 2.6 km bij de T-splitsing schuin rechts naar Nieuwe Merwedeweg
- 9 Ga na 1.8 km bij het kruispunt linksaf, naam blijft Nieuwe Merwedeweg
- 10 Ga na 77 meter bij het kruispunt rechtsaf naar Zuiddijk
- 11 Ga na 75 meter bij de zijstraat schuin rechts, naam blijft Zuiddijk
- 12 Ga na 684 meter bij het einde schuin rechts naar Zuid-Westdijk
- 13 Ga na 754 meter bij de zijstraat schuin rechts naar fietspad
- 14 Ga na 106 meter bij de T-splitsing schuin rechts naar Noorderelsweg
- 15 Ga na 313 meter bij de zijstraat linksaf naar fietspad
- 16 Ga na 384 meter bij het kruispunt schuin rechts naar fietspad Langs den Engel
- 17 Ga na 524 meter bij het kruispunt schuin links naar Oude Veerweg
- 18 Ga na 498 meter bij de zijstraat rechtsaf, naam blijft Oude Veerweg
- 19 Ga na 125 meter bij het kruispunt scherp links, naam blijft Oude Veerweg
- 20 Kom na 521 meter bij het eindpunt van de route



Legenda

- | | |
|---|---|
| A. Wielen in de Zeedijk | H. Zuidhaven |
| B. Veer Kop van ‘t Land | I. Tongplaat met vogelkijkhut |
| C. Bunker | J. De Elzen |
| D. Voormalige eendenkooi met vangpijpen | K. Eerste Biesbosch mijlpaal |
| E. Ecologische verbinding ‘plakt’ gebieden aan elkaar | L. Pluktuin |
| F. De Haniasluis | M. Uitzichtpunt over de Louisa en Cannemanspolder |
| G. Rietsnijderskeet en Kastanjekeet | |

Fietsroutes Nieuwe Dordtse Biesbosch

Je staat aan de rand van een nieuw natuur- en recreatiegebied, dichtbij de stad. Tot 2017 was dit een landbouwgebied. Nu heeft het een duurzaam en veerkrachtig watersysteem en vormt het een buffer tussen Nationaal Park De Biesbosch en de stad Dordrecht. Het is ongeveer 530 hectare groot. De natuur- en recreatiehectares lopen in elkaar over en versterken elkaar. Het gebied grenst aan de Nieuwe Merwede. Het heeft een boeiende eilandhistorie met een bijzondere polderstructuur.

De Nieuwe Dordtse Biesbosch kan al wandelend of met de fiets ontdekt worden. Er zijn diverse routes om dit eiland te verkennen. Deze fietskaart biedt twee routes, één van 12.5 km en een langere van 18 km. Je fietst langs bezienswaardigheden die de route nog leuker maken. Op de achterkant van de kaart worden deze toegelicht.

Veel fietsplezier!



Nieuwe Dordtse Biesbosch

A Wielen in de Zeedijk

De eerste grote polder ontstond na de St. Elisabethsvloed: het Oude Land van Dubbeldam. De Zuidendijk omdijkte in 1617 nieuwe opslibbingen en creëerde de Zuidpolder. In 1652 herhaalde dit proces zich nog een keer. Tussen de Zuidendijk en de net aangelegde Zeedijk lag weer een nieuwe landbouwpolder: de Alloyse- of Bovenpolder. De Zeedijk was vanaf toen de hoofdwaterkering, maar in 1682 brak het water tijdens een storm door de dijk. Het stortte zich met kracht in de achtergelegen polder en sloeg op die plek twee diepe kommen: wielen. De wielen waren zo diep dat het eenvoudiger was de dijk er omheen te leiden. Daarom maakt de dijk bij de Alloysehoeve (ca. 1750) nog altijd twee grote bochten.

B Veer Kop van 't Land

Kop van 't Land was oorspronkelijk een landtong in de Biesboschzee. Nu een vertrek- en aankomstpunt van het veer op Werkendam. Op het Eiland van Dordrecht kun je doorfietsen naar Biesboschcentrum Dordrecht en combineer je daar de fietstocht met een activiteit, excursie of een vaartocht in Nationaal Park De Biesbosch. Of vaar over naar het Biesbosch MuseumEiland (Werkendam) en combineer een bezoek aan het museum met een fietsroute door de prachtige omgeving van de Noordwaard.

C Bunker

Het Nederlandse leger bouwde op het Eiland van Dordrecht in de periode 1939 en 1940 diverse groepsschuilplaatsen, ook wel bunkers genoemd, in de linie die van de Dordtse Kil tot aan de Kop van 't Land liep. Langs deze route en op andere plekken op het Eiland van Dordrecht bevinden zich ongeveer 60 bunkers. De bunker die op deze plek te zien is, is van begin 1940 en was van een verdedigingsgordel van het Nederlandse leger tussen de Biesbosch en Hellevoetsluis (Hollandse Linie). Enkele van de overgebleven bunkers zijn door Natuur- en Vogelwacht Biesbosch ingericht als vleermuisverblijfplaats.

D Voormalige eendenkooi met vangpijpen

Nu een mooi natuurgebied voor een wandeling, vroeger werden hier eenden gevangen. In Dordrecht en de Biesbosch waren er tussen 1422 en 1987 meer dan 100 eendenkooien in bedrijf. Eendenkooien zijn er in talloze vormen, maar allemaal hebben ze één of meer vangpijpen: licht gebogen sloten, aan het begin breed, maar verderop steeds smaller. De vangpijp is beschoeid met wilgenvlechtwerk, overhuifd met gebogen wilgentenen en gaas of netten en afgeschermd met rietmatten. Aan het uiteinde bevindt zich een vanghokje met een luikje. De kooiman, die achter de schermen uit het zicht van de eenden blijft, lokt de wilde eenden met tamme eenden en een kooikers-hondje de vangpijp in. Als de eenden ver genoeg gezwommen zijn, laat hij zich plotseling zien, zodat ze hem afvluchten, verder de vangpijp in, tot zij uiteindelijk de pijp uitgaan (gevangen zijn).

E Ecologische verbinding 'plakt' gebieden aan elkaar

Een ecologische verbinding is een strook grond, bestaande uit natuurlijke elementen waarin planten en dieren zich thuis voelen of bescherming vinden. Zo'n strook kan bijvoorbeeld bestaan uit bos, struweel (riet) moeras, watergangen met natuurvriendelijke oevers en verbindt grotere, geïsoleerd liggende natuurgebieden met elkaar. In dit geval 'plakt' de Nieuwe Dordtse Biesbosch de in het westen liggende Dordtse met de Sliedrechtse Biesbosch in het oostelijk deel van het Eiland van Dordrecht aan elkaar. Hierdoor is er uitwisseling mogelijk voor kleine en grotere organismen die zich van het ene naar het andere gebied willen verplaatsen.

F De Haniasluis

De Zuidbuitenpoldersekade beschermde de Hanias- en Zuidbuitenpolder tegen het Biesboschwatar. Dat stond toen nog in open verbinding met zee. Bij storm of hoge rivierstanden konden de polders vollopen. Om het water te kunnen lozen kreeg iedere polder ten minste één sluis. De eerste sluis van de Haniaspolder (1758) was een houten eb- en vloedsluis. In 1799 werd deze vervangen door een grote stenen boogsluis. Bij eb in de Biesbosch werd overtollig water uit de polders

afgevoerd. Bij vloed waren de sluisdeuren dicht, tenzij de landbouw water nodig had. Met de inpoldering van Polder de Biesbosch in 1926 verloor de Haniasluis zijn functie: uitwateren op de Biesbosch ging niet meer.

G Rietsnijderskeet

(ten oosten van de Van Elzelingenweg)

Deze rietsnijderskeet staat op een vloedheuvel waarin vroeger, voor de inpoldering, de rietsnijders in het gebied van maandag tot en met zaterdag verbleven.

Kastanjekeet

(ten oosten van de Van Elzelingenweg)

Griendwerkers werkten hard en vaak onder erbarmelijke omstandigheden in de afgelegen gebieden van de Biesbosch. Ze hakten wilgentakken, die gebruikt werden voor onder meer manden, gereedschapstelen en zinkstukken. Ze overnachtten in griendketen. Deze keet staat op een vloedheuvel en stamt uit de periode van voor de inpoldering. De karakteristieke bomen dienden als baken, zodat de griendwerkers ook tijdens storm (hoog water! en slecht weer) de weg naar de keet gemakkelijk terug konden vinden in het Biesboschlandschap.

H Zuidhaven

(ten zuiden van de Nieuwe Merwedeweg)

Oorspronkelijk een landbouwhaven van Polder de Biesbosch. Nu een recreatiehaven voor plezierjachten. Daarnaast is het ook een startpunt voor een wandeling naar de Oosthaven.

I Tongplaat met vogelkijkhut

De Tongplaat is het zuidelijkste deel van de Nieuwe Dordtse Biesbosch aan de Nieuwe Merwede. In 1803 is de Tongplaat ingepolderd. In 2012 zijn er geulen gegraven in het voormalige landbouwgebied en kwam het onder invloed van het buitenwater. Het beeld wisselt met de waterstanden; de ene keer staat het blank en de andere keer liggen er slikken droog. Krakeend, pijlstaart, slobend en wintertaling maken dankbaar

gebruik van het nieuwe gebied, net als tureluur, watersnip, groenpootruiter en kemphaan. Er jagen ook regelmatig zeearenden.

Vanaf de parkeerplaats bij de Zuidhaven is het mogelijk om een wandeling te maken naar de vogelkijkhut, via het wandelpad onder langs de dijk. Hier kun je vele soorten vogels bekijken zoals de zilverreiger.

J De Elzen

Boswachterij de Elzen is een rond 1990 aangelegd bos, dat aan de rand van de stad van Dordrecht ligt. Het gebied is bedoeld als recreatiegebied voor de inwoners van Dordrecht. Ook is het een productiebos, wat nog te zien is aan de in rechte lijnen dicht op elkaar staande bomen.

In dit gebied kun je ook een bezoek brengen aan museum Twintighoeven waar je informatie kunt vinden over natuur en cultuurhistorie van het Eiland van Dordrecht.

K Eerste Biesbosch mijlpaal

(ten oosten van de Oude Veerweg)

Gedenksteen ter herinnering aan de openstelling van de Polder de Biesbosch op 26 juli 1928 (twee jaar na de start van de inpoldering).

L Pluktuin

Op de Oude Veerweg, ter hoogte van de Zuidbuitenpoldersekade, is een pluktuin. Deze is nog in ontwikkeling, maar over enige tijd zal dit een plek zijn waar je bloemen, fruit en bijzondere planten kunt plukken.

M Uitkijkpunt over de Louisa- en Cannemanspolder

De Louisa- en Cannemanspolder is in 2009 opgeleverd. Het is het eerste stuk recreatiegebied dat ontwikkeld is in de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Naast het polderlandschap zijn er een bos, een boomgaard en verschillende poelen aangelegd wat dieren en planten de ruimte geeft. In dit gebied zijn fietspaden, waarmee de fietsroute uitgebreid kan worden. Ook kan er in dit gebied gewandeld worden.

Een bezoek aan de Biesbosch begint bij één van de bezoekerscentra van Nationaal Park De Biesbosch:

Biesboschcentrum Dordrecht

Baanhoekweg 53 - 3313 LP Dordrecht

Biesbosch MuseumEiland

Hilweg 2 - 4251 MT Werkendam

Biesboschcentrum Drimmelen

Biesboschweg 4 - 4924 BB Drimmelen

www.np-debiesbosch.nl

